

## Program funkcjonalno-użytkowy



Wojewódzki Sąd Administracyjny  
w Białymstoku

### Program funkcjonalno-użytkowy (PFU)

**I. Nazwa i adres Zamawiającego:**

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Białymstoku  
ul. Sienkiewicza 84, 15-950 Białystok

**II. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:**

Modernizacja dźwigu osobowego w budynku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku.

**III. Adres obiektu budowlanego, którego dotyczy program funkcjonalno-użytkowy:**

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Białymstoku  
ul. Sienkiewicza 84, 15-950 Białystok

**IV. Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45310000-3 – roboty instalacyjne elektryczne  
42416100-6 – windy  
45313100-5 – instalowanie wind  
45311200-2 – roboty w zakresie instalacji elektrycznej  
45450000-6 – roboty budowlane wykończeniowe pozostałe  
50750000-7 – usługi w zakresie konserwacji wind

**V. Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:**

- A. Część opisowa
- B. Część informacyjna

Opracował: Andrzej Frankowski, Joanna Warakomska

Białystok, wrzesień 2025 r.

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 1.1. Cel zamówienia i zakres robót.
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia (stan istniejący).
- 1.3. Właściwości funkcjonalno-użytkowe.

### 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 2.1. Wymagania podstawowe.
- 2.2. Wymagania dotyczące architektury i konstrukcji.
- 2.3. Wymagania dotyczące instalacji.
- 2.4. Założenia funkcjonalno-użytkowe dla dźwigu po modernizacji.
- 2.5. Założenia techniczne dla dźwigu po modernizacji.
- 2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.
- 2.7. Wymagania dodatkowe.

## B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 3. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.

- 3.1. Prawo do dysponowania nieruchomością w celu wykonania robót.
- 3.2. Podstawowe przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem robót.
- 3.3. Informacje niezbędne do zaprojektowania robót.
- 3.4. Szczególne uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót.
- 3.5. Wytyczne dotyczące harmonogramu robót.
- 3.6. Wytyczne dotyczące wykonawcy robót.
- 3.7. Modyfikacje i wyjaśnienia treści PFU.

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1.1. Cel zamówienia i zakres robót

Celem zamówienia jest modernizacja istniejącego jednego dźwigu osobowego, zamontowanego w budynku WSA w Białymstoku w 2004 r., bez wymiany kabiny oraz z zachowaniem istniejącego falownika, dostosowująca dźwig do obowiązujących przepisów prawa, norm bezpieczeństwa, a także do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w tym w szczególności:

- zapewnienie zgodności urządzenia z obowiązującymi: dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz dyrektywą dźwigową 2014/33/UE, normami PN-EN 81-20 i PN-EN 81-50 (dla nowych urządzeń) oraz PN-EN 81-21 i PN-EN 81-80 (dla modernizacji istniejących), przepisami Urzędu Dozoru Technicznego (UDT), w tym „Wytycznymi do modernizacji dźwigów”, uwzględnienie przepisów dotyczących dostępności dla osób z niepełnosprawnościami (PN-EN 81-70).
- zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów i obsługi technicznej,
- poprawa komfortu i dostępności dla osób o ograniczonej mobilności,
- zwiększenie efektywności energetycznej urządzenia,
- zapewnienie niezawodnej eksploatacji i obniżenie kosztów utrzymania,
- wyeliminowanie częstych awarii spowodowanych uszkodzeniami systemu sterującego.

Zamówienie realizowane będzie w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

Zakres robót w części dotyczącej zaprojektowania modernizacji dźwigu obejmuje następujące czynności:

- opracowanie kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania robót,
- uzgodnienie dokumentacji dźwigu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Zakres robót w części dotyczącej wykonania modernizacji dźwigu obejmuje co najmniej następujące czynności:

- wymiana sterowania na płycie,
- wymiana kasety jazd kontrolnych,
- doposażenie w panel dyspozycji (1 szt.) i modernizację kast wezwań (6 szt),
- wymiana kabli zwisowych,
- wymiana wciągarki i lin stalowych nośnych,
- wymiana instalacji elektrycznej w maszynowni, kabinie i szybie windy,
- zamontowanie ogranicznika prędkości i chwytaczy, systemu automatycznego zjazdu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania (ARD) z otwarciem drzwi, oświetlenia awaryjne w kabinie,
- zamontowanie poręczy na co najmniej jednej ścianie (zalecane na trzech), oświetlenia LED, wentylacji, systemu łączności alarmowej dwukierunkowej (zgodny z normami).
- demontaż podzespołów dźwigowych podlegających wymianie, ich wywiezienie i utylizacja na koszt wykonawcy, i utylizację istniejących, zużytych elementów dźwigu,
- dostawę i montaż fabrycznie nowych podzespołów do urządzenia dźwigowego,
- wykonanie niezbędnych prac budowlanych i adaptacyjnych w obrębie szybu, maszynowni i na przystankach.

Zakres robót w części dotyczącej przekazania dźwigu Zamawiającemu po modernizacji obejmuje następujące czynności:

- przeprowadzenie prób i pomiarów,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej, z przeniesieniem autorskich praw majątkowych,

- udział w badaniu dźwigu przeprowadzonym przez UDT oraz doprowadzenie do jego odbioru i do wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji po modernizacji,
- przeszkolenie personelu Zamawiającego w zakresie obsługi.

## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia (stan istniejący).**

Budynek sądu jest budynkiem użyteczności publicznej, obiektem czynnym o średnim natężeniu ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób minimalizujący uciążliwość dla funkcjonowania urzędu:

- prace głośnie i pyłące muszą być bezwzględnie uzgadniane z administratorem budynku i wykonywane poza godzinami pracy sądu, o ile to możliwe,
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsca robót przed dostępem osób nieupoważnionych oraz do utrzymania porządku na terenie budowy,
- wszelkie prace muszą być prowadzone zgodnie z przepisami BHP i ppoż.

Dane na temat obecnie użytkowanego dźwigu:

- producent: Monitor Polska z Lublina,
- rok montażu: 2004,
- liczba przystanków dźwigu: 6,
- lokalizacja dźwigu: klatka schodowa,
- istniejący typ dźwigu: elektryczny-linowy
- udźwig nominalny (istniejący): 630 kg / 8 osób,
- prędkość nominalna (istniejąca): 1 m/s,
- wymiary wewnętrzne kabiny (istniejące): 110 x 140 x 210,
- rodzaj drzwi: automatyczne.

## **1.3. Właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Dźwig stanowi urządzenie komunikacji pionowej w budynku użyteczności publicznej. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe po modernizacji nie ulegają zmianie. Dźwig będzie obsługiwał ruch osobowy w budynku pomiędzy istniejącymi kondygnacjami.

## **2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Wymagania podstawowe**

Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami należytej staranności Wykonawcy.

Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały i podzespoły muszą być fabrycznie nowe, nieregenerowane, najwyższej jakości, posiadać wymagane certyfikaty, atesty i deklaracje zgodności dopuszczające do stosowania w budownictwie na terenie Polski i UE.

Modernizacja musi być przeprowadzona w sposób zapewniający zgodność z Dyrektywą Dźwigową 2014/33/UE oraz zharmonizowanymi normami, w szczególności z serią norm PN-EN 81, w tym PN-EN 81-20, PN-EN 81-50 oraz PN-EN 81-70 (Dostępność dźwigów dla wszystkich osób, w tym osób z niepełnosprawnościami).

Dźwig po modernizacji musi spełniać wszystkie wymagania Urzędu Dozoru Technicznego.

### **2.2. Wymagania dotyczące architektury i konstrukcji.**

Modernizacja dźwigu nie będzie skutkować zmianą układu pomieszczeń w budynku ani zmianą przeznaczenia pomieszczeń.

### **2.3. Wymagania dotyczące instalacji.**

Podczas modernizacji nastąpi wymiana instalacji elektrycznej w maszynowni, kabinie i szybie windy.

#### 2.4. Założenia funkcjonalno-użytkowe dla dźwigów po modernizacji.

Dźwig powinien posiadać świadectwo badania typu WE dla każdego elementu bezpieczeństwa, a po modernizacji powinien spełniać następujące wymagania Zamawiającego:

- 1) prędkość dźwigu powinna wynosić min. 1,00 m/s dla dźwigów osobowych,
- 2) udźwig dźwigu osobowego powinien wynosić min. 630 kg / 8 osób,
- 3) ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie; w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej przyspieszeniem lub zwolnieniem ruchu kabiny,
- 4) kabina powinna zabierać pasażerów z przystanków jadąc w obu kierunkach, (z uwzględnieniem zbiorczości),
- 5) kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie powinien być wyższy niż 5 mm, (wynika z przepisów),
- 6) system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie może emitować takich zakłóceń, (zgodnie z dyrektywą dźwigową),
- 7) kabina powinna w przypadku sygnału ppoż. zjechać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymać, a w przypadku zaniku napięcia - dojechać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów,
- 8) kabina powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania ok. 2 godzin,
- 9) każda kabina osobowa powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigów osobom niepełnosprawnym.

#### 2.5. Założenia techniczne dla dźwigów po modernizacji.

Parametr	Wymaganie po modernizacji
Typ napędu	Elektryczny, bezreduktorowy, energooszczędny, z przemiennikiem częstotliwości (falownik VVVF). Zapewniający płynny start i zatrzymanie, wysoką kulturę pracy oraz dokładność zatrzymania na poziomie $\pm 5$ mm.
Cięgna	Nowe liny stalowe i wciągarka
Udźwig nominalny	Minimum 630 kg / 8 osób.
Prędkość nominalna	Minimum 1,0 m/s.
Kabina	Nie podlega wymianie na nową. Stal nierdzewna szczotkowana , ściany – panele stalowe.
Wyposażenie	Poręcz na co najmniej jednej ścianie (zalecane na trzech), oświetlenie LED, wentylacja, system łączności alarmowej dwukierunkowej (zgodny z normami). Lustro na ścianie tylnej, wykładzina antypoślizgowa.
Drzwi	Nie podlegają wymianie. Automatyczne dwupanelowe. Stal nierdzewna szczotkowana

<i>Typ</i>	Kabinowe i przystankowe – automatyczne, teleskopowe, centralne, sterowane falownikiem.
<i>Zabezpieczenie</i>	Pozostaje dotychczasowa kurtyna świetlna na całej wysokości wejścia, zabezpieczająca przed zamknięciem się drzwi w przypadku pojawienia się przeszkody.
<b>System sterowania</b>	Mikroprocesorowy, zbiorczy w obu kierunkach. Wyposażony w system informacji o położeniu kabiny i kierunku jazdy (wyświetlacze w kabinie i na przystanku głównym), komunikaty głosowe zapowiadające piętra.
<i>Panel dyspozycji w kabinie</i>	Wyposażony w przyciski z oznaczeniami alfabetem Braille'a, z kontrastowym tłem, sygnalizacją optyczną i akustyczną przyjęcia wezwania. Zamontowany na wysokości dostępnej dla osoby na wózku inwalidzkim.
<i>Kasety wezwań na przystankach</i>	Przyciski z oznaczeniami wypukłymi i alfabetem Braille'a, z sygnalizacją optyczną i akustyczną.
<i>Sygnalizacja</i>	Komunikaty głosowe w kabinie informujące o numerze piętra. Sygnalizacja akustyczna przyjazdu kabiny.
<b>System bezpieczeństwa</b>	Nowy ogranicznik prędkości i chwytacze, system automatycznego zjazdu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania (ARD) z otwarciem drzwi, oświetlenie awaryjne w kabinie.
<b>Maszynownia szyb</b>	Wymieniona płyta główna systemu sterowania, kasety jazd kontrolnych panelu dyspozycji z piętrowskazywaczem, kasety wezwań (6 szt.), i Wymiana wciągarki, lin nośnych, ogranicznika prędkości, lin ogranicznika, prowadnic (jeśli wymagają wymiany), zderzaków. Modernizacja oświetlenia szybu i maszynowni na technologię LED. Nowa instalacja elektryczna.

## 2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

- 1) Prace projektowe należy wykonać w zakresie niezbędnym do realizacji ww. zadania inwestycyjnego. Opracowanie projektowe wielobranżowe winno obejmować cały zakres realizowanego zadania.
- 2) Dokumentacja techniczna wymiany dźwigu powinna zostać opracowana w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176).
- 3) Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym oraz przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- 4) Urządzenia, technologie i materiały powinny być opisane i scharakteryzowane w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.
- 5) Wykonawca powinien uzgodnić dokumentację projektową z Zamawiającym przed złożeniem jej w UDT. Każde opracowanie wchodzące w skład dokumentacji projektowej należy przekazać Zamawiającemu w 4 egz. wydrukowanych w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie - arkusze (kartki) powinny być ponumerowane oraz zszyte, zbindowane lub połączone w jedną całość inną techniką. Wykonawca powinien

również przekazać Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji projektowej w formacie PDF na nośniku CD w ilości 3 sztuk z oświadczeniem zgodności wersji z oryginałem.

## **2.8. Wymagania dodatkowe**

- 1) Przed przystąpieniem do prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy.
- 2) Odbiór końcowy nastąpi po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości, wykonaniu bezusterkowych prób i pomiarów oraz po przedłożeniu kompletu dokumentów, w tym ostatecznej decyzji UDT zezwalającej na eksploatację dźwigu. Wykonawca zobowiązany będzie do zrealizowania uwag i zaleceń UDT wymienione w protokole z badania dźwigu.
- 3) Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed UDT w sprawach związanych z przeprowadzeniem badania i uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację dźwigu po modernizacji.
- 4) Wykonawca udzieli minimum 24 miesięcy gwarancji na wykonane roboty i zamontowane urządzenia.
- 5) Zamawiający wymaga, aby zastosowane przez Wykonawcę urządzenia nie ograniczały konkurencyjności w zakresie pełnienia usług konserwacyjnych w okresie gwarancyjnym pogwarancyjnym, w szczególności Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zastosowanie przez Wykonawcę urządzeń sterujących z wolnym dostępem, bez kodów-haseł, konieczności stosowania specjalistycznych urządzeń dostępu do danych sterowania i falownika oraz diagnozowania stanu dźwigu.

## **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **3. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.**

#### **3.1. Prawo do dysponowania nieruchomością w celu wykonania robót.**

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością przy ul. H. Sienkiewicza 84 Białymstoku, na której zlokalizowany jest budynek Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, w celu wykonania zamówienia.

#### **3.2. Podstawowe przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem robót.**

Z modernizacją dźwigu osobowego związane są między innymi następujące przepisy prawne:

- 1) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194),
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418),
- 3) rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- 4) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2016 r. poz. 696, z późn. zm.),
- 5) PN-EN 81.1+A3:2010 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów - Część 1: Dźwigi elektryczne,
- 6) PN-EN 81-70:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów - Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych – Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych,
- 7) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać praw autorskich i patentowych. Będzie w pełni odpowiedzialny za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod. Zobowiązany jest informować Zamawiającego o swoich działaniach w tym zakresie, przedstawiając kopie atestów i innych wymaganych świadectw.

### **3.3. Informacje niezbędne do zaprojektowania robót.**

Wykonawca będzie ponosić wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, poczynione w niej założenia i dokonane na jej potrzeby ustalenia. Zamawiający udostępni i przekaze Wykonawcy wszelkie pozostające w jego dyspozycji dokumenty i informacje dotyczące budynku, jego wyposażenia oraz infrastruktury technicznej. W zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonywanie oględzin budynku i jego pomieszczeń, wyposażenia i infrastruktury technicznej.

Wykonawca powinien założyć, że posiadane i udostępniane przez Zamawiającego dokumenty (w tym niniejszy program funkcjonalno-użytkowy) wymagają aktualizacji staraniem i na koszt Wykonawcy, a informacje przekazywane przez Zamawiającego w formie ustnej lub pisemnej wymagają zweryfikowania przez Wykonawcę ze stanem faktycznym w toku oględzin i ustaleń własnych Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji budowlanej i instalacyjnej dla potrzeb projektowych. Dane przekazane przez Zamawiającego mają charakter informacyjny i stanowią tylko podstawę do oszacowania wartości robót. Budynek jest przyłączony do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłej, energetycznej i telefonicznej.

### **3.4. Szczególne uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót.**

W czasie planowania, wyceny, organizacji, realizacji robót Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione szczególne warunki wykonania zamówienia, wynikające z lokalizacji budynku, jego funkcji i specyfiki obecnego sposobu użytkowania:

- 1) budynek będzie normalnie użytkowany w czasie realizacji zamówienia,
- 2) Zamawiający zabrania składowania materiałów w obrębie korytarzy i dróg komunikacyjnych,
- 3) materiały, urządzenia i elementy urządzeń technicznych pochodzące z demontażu Wykonawca będzie zobowiązany własnym staraniem i na własny koszt wywieźć poza teren nieruchomości i zutylizować,
- 4) Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji robót do przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących w budynku i na placu budowy. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Jeżeli będzie to konieczne, Wykonawca wyposaży plac budowy w sprzęt przeciwpożarowy oraz będzie zobowiązany do utrzymania tego sprzętu w gotowości, zgodnie z zaleceniami i odpowiednimi przepisami z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego,
- 5) Zamawiający udostępni nieodpłatnie Wykonawcy możliwość poboru energii elektrycznej i wody w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia robót,
- 6) miejsca prowadzenia robót Wykonawca będzie zobowiązany skutecznie zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- 7) roboty mogą być prowadzone w dni powszednie w godzinach od 16.00 do 21.00 oraz od 7.00 do 21.00 w weekendy,
- 8) włączanie i współpraca wszystkich systemów i instalacji dźwigu z systemami i instalacjami budynkowymi wymaga uzgodnienia w fazie projektowania i realizacji.

### **3.5. Wytyczne dotyczące harmonogramu robót.**

Ze względu na organizację pracy w obiekcie Zamawiający zakłada czas przygotowania i wykonania wszystkich robót oraz przeprowadzenia badania i dopuszczenia dźwigu do eksploatacji przez UDT do 8 tygodni, od daty zaakceptowania przez Zamawiającego projektu dźwigu. Maksymalny czas wykonania przedmiotu zamówienia wynosi 10 tygodni od daty zawarcia umowy, jednak nie później niż do dnia 17 grudnia 2025 r., w zależności od tego, który z terminów nastąpi jako pierwszy.

### **3.6. Wytyczne dotyczące wykonawcy robót.**

Roboty powinien wykonać Wykonawca posiadający uprawnienia UDT do modernizacji dźwigów. Wykonawca ten powinien również posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie w zakresie modernizacji dźwigów, powinien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Zasoby posiadane przez Wykonawcę powinny odpowiadać stopniowi trudności i wartości przedmiotu zamówienia.

### **3.7. Modyfikacje i wyjaśnienia treści PFU.**

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego jako części składowej zaproszenia do składania ofert. Modyfikacje są każdorazowo wiążące dla Wykonawców. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Prośbę taką należy sformułować na piśmie i przekazać Zamawiającemu w trybie określonym w zaproszeniu.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone będzie zgodnie z procedurą wewnętrzną Zamawiającego dla zamówień o wartości poniżej 130.000 zł netto.